VOL moteur

Le MAGAZINE du PILOTE ULM

PROGRAMME OFFICIEL
MONDIAL DE L'ULM

Les 3 - 4 - 5 sept. 2021

- Toutes les infos pratiques
- Présentations et essais en vol
- Le plan général
- Consignes pilotes
- Espace paramoteurs
- Animations, restauration...

Aérodrome de
BLOIS
Le-Breuil

40 ans FFPLUM FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

mondialulm.fr

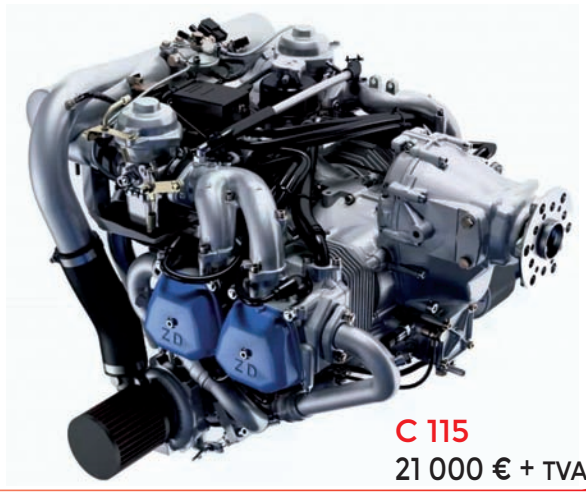
MULM
MONDIAL DE L'ULM

Loir&Cher · BLOIS-LE BREUIL AÉRODROME · dgac · MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS · MINISTÈRE CHARGÉ DES SPORTS · Flügel · VOL moteur · Paramoteur

FIN DU MONOPOLE !

Garantie 3 ans • 500 heures

MULM
Stand GA 6



C 115
21 000 € + TVA

C 100
12 200 € + TVA

C 80
10 300 € + TVA

AIR K MOTORS

ZONGSHEN AEROENGINES
info@airkmotors.com
+33 (0)6 18 06 08 21
https://airkmotors.com/

KIT INJECTION POUR MOTEURS
ROTAX 912-912S-914

→ KIT DE TRANSFORMATION
en VERSION INJECTION comprenant
- Calculateur-faisceau moteur-sondes capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblés
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

→ PRINCIPAUX AVANTAGES
- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

+ de 220 kits livrés
+ de 38 000 h de vol

MULM
Stand C1 14

LAD AERO
Route Départementale 6015
27400 Heudebouville | FRANCE
+33 (0)2 32 40 47 40 | lad-aero@orange.fr
www.ladaero.fr

AEROPARTS
ULM TECHNOLOGIE

MULM
Stand C2 21-23

+ 10 000 RÉFÉRENCES, 1 SEULE ADRESSE
www.ulmtechnologie-shop.com - info@ulmtechnologie.fr

Toute la gamme Zenair sur
www.aerolightdiffusion.com

Tél. : 06 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com

BIENVENUE AU MONDIAL DE L'ULM

Après ces longs mois de crise sanitaire qui ont chamboulé bien des repères, nous sentons tous cet air nouveau de liberté, même s'il faut rester prudents. Quoi de mieux pour se retrouver que de faire la fête ? Quoi de mieux pour voler simplement que l'ULM ?
La Fête de l'ULM, une manière fun, simple, variée et innovante de prendre l'air !
Le salon de Blois et la Fédération Française d'ULM existent depuis 40 ans mais c'est dorénavant la FFPLUM qui l'organise en partenariat avec le département du Loir-et-Cher et le gestionnaire de l'aérodrome de Blois, la SEMOP. Ce Mondial c'est donc le vôtre, celui de tous les passionnés de l'aviation ultra-légère et sportive.
Pour cette nouvelle édition, nous avons voulu réunir toute la famille de l'ULM, notamment avec les paramoteurs, il y aura plus d'exposants, des machines jamais vues, et des classiques aussi venant de France et de l'étranger. Source d'innovations techniques, l'ULM se met à la propulsion électrique, et quelques nouveautés sont présentées aujourd'hui.
Ce Mondial de l'ULM va se répartir sur trois jours avec un billet d'entrée valable pour toute la durée de l'événement au prix unique de 12 euros, et surtout gratuit pour les moins de 18 ans. Aider la jeunesse à pratiquer l'ULM est une des priorités de la Fédération, et de nombreuses aides sont à leur disposition.
Plusieurs animations sont prévues avec un meeting « 40 ans d'ULM » le samedi en fin d'après-midi, de la musique, de nombreux partenaires, bref tout un programme destiné à mettre en valeur l'ULM sous toutes ses formes.
Vous l'aurez compris : retour à l'essentiel pour la Fédération Française d'ULM qui regroupe au sein de ses 6 classes un parc diversifié de plus de 16 400 machines identifiées dans les registres de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), 1 200 terrains et bases ULM, plus de 1 000 instructeurs ULM et surtout plus de 16 000 licenciés !

Toute l'équipe fédérale et les nombreux bénévoles qui ont organisé ce rendez-vous exceptionnel vous souhaitent une excellente visite de ce 40e salon de l'ULM.
Ultra-léger, **ultra**-fun et **ultra**-durable,
l'ULM est l'avenir !

Sébastien Perrot
Président de la Fédération Française d'ULM

www.vol-moteur.fr

ADMINISTRATION, RÉDACTION, PUBLICITÉ
FLYING PAGES EUROPE 3 rue Ampère 94854 Ivry-sur-Seine Cedex • Tél : +33 (0)1 46 70 14 88 • volmoteur@flying-pages.com

Cahier Spécial programme
Le Mondial de l'ULM, numéroté de I à XVI
CPPAP n° 1123 K 83942 - ISSN : 0299-8203
Directeur de la publication
Willi Tacke, willi@flying-pages.com

Rédacteur en chef
Thierry Gérard
thierry@flying-pages.com
Conception graphique
Isabelle Châtellier, isabelle@flying-pages.com

Publicités, écoles
• Ciel & Plume, Géraldine Galland, Véronique Barraud, +33 (0)4 77 72 32 25, geraldine@cieletplume.com, veronique@cieletplume.com

Ont collaboré à ce numéro : Alain Bliez, Ca2s, Irving Le Flochmoen, Sébastien Perrot, Thierry Gérard, Dimitri Delemarle (photos III, IV, V, VI, VII), Franck Simonnet (photos XII, XIII)
Imprimerie de Champagne - rue de l'Etoile de Langres - ZI Les Franchises 52200 Langres
Imprimé en France

Les documents confiés feront l'objet de soins attentifs, mais le magazine ne saurait être tenu responsable de leur perte ou détérioration. Les articles publiés restent sous la responsabilité de leurs auteurs.

PRATIQUE

VENDREDI > 8H30 à 20H

- Journée professionnelle
- Pilotes, professionnels de l'aéronautique, étudiants
- Essais libres des appareils
- Le soir : apéritif dinatoire des exposants, animation musicale

SAMEDI > 8H30 à 20H

- Journée grand public
- Présentations en vol des machines exposées
- Animations musicales
- 17h MEETING

DIMANCHE > 8H30 à 15H

- Journée grand public
- Animations
- Essais libres des exposants
- 15h FIN DU SALON

PROGRAMME DES VOLS

JEUDI 2 SEPTEMBRE > 8H30-20H
- Arrivée en vol

VENDREDI 3 SEPTEMBRE > 8H30-20H
- Arrivée en vol des visiteurs
- Essais professionnels
- Vols et essais paramoteurs

SAMEDI 4 SEPTEMBRE > 8H30-20H
- Arrivée en vol des visiteurs
- Vols et essais paramoteurs
- Présentations en vol des machines exposées
- Nombreuses animations
- 17h MEETING

DIMANCHE 5 SEPTEMBRE > 9H-15H00
- Essais en vol
- Vols et essais paramoteurs
- 15h FIN DU SALON

Que vous soyez exposants ou visiteurs, l'entrée du salon pour les véhicules se fait par l'accès principal de l'aérodrome, le circuit est fléché, il vous amènera directement aux parkings (exposants ou visiteurs). Ces parkings sont gratuits, l'entrée du salon est située au centre de l'exposition où vous trouverez la billetterie.
Le prix de l'entrée est fixé à 12 euros, votre bracelet est valable pendant toute la durée du salon. Entrée gratuite pour les - de 18 ans.

HÉBERGEMENT AÉRODROME

Camping-cars : une zone destinée à accueillir gratuitement les campeurs et les camping-cars est prévue sur l'aérodrome de Blois.
Hôtels : il existe une cinquantaine d'hôtels à Blois, voir les sites de réservations tels que booking.com, trivago, etc.
31 chambres d'hôtes sont recensées à Blois :
www.chambres-hotes.fr/chambres-hotes_blois_17062.html
204 gîtes, locations, résidences de vacances, appartements et campings à Blois et ses environs : **www.gites.fr/gites_blois_17062.html**

POUR VISITER LA RÉGION : www.bloischambord.com

Selon la réglementation en vigueur au moment où nous imprimons ce programme, et sous réserve d'évolutions ultérieures, le pass sanitaire sera obligatoire pour tous les visiteurs.

Organisateur de la manifestation :
Fédération Française d'ULM 01 49 81 74 43,
Sébastien Perrot, Président de la FFPLUM
Directeur des vols : Jean-Christophe Gibert 06 17 66 39 52
Directeur des vols adjoint : Michel Marti 07 81 04 75 38
Directeur des vols adjoint paramoteur : Pascal Vallée 06 64 12 91 11
Responsable de piste : Christian Santini 06 73 47 99 75
Médecin Mondial ULM : Jacques Ayoub 06 21 71 93 01

Connectez-vous !

Retrouvez de belles histoires et de belles rencontres autour de l'ULM à travers les films de notre chaîne Youtube ! Des reportages découvertes, des tutos sur la sécurité et la formation, des portraits de pilotes et de compétiteurs à travers les régions.

YouTube > tapez FFPLUM

Déjà + de 520 000 vues !

Notre chaîne est accessible également depuis le site fédéral
www.ffplum.fr
onglet > Médias
rubrique > La chaîne

6 classes, 1 200 structures, 800 bases ULM, 1 000 Instructeurs, 16 000 pilotes, 1 fédération...

Ultraléger Ultrafun Ultradurable

FFPLUM FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM
www.ffplum.fr

suivez-nous sur les réseaux !

N'oubliez pas l'agenda ULM ! Retrouvez l'ensemble des évènements sur le site fédéral

PRÉ-INSCRIPTION

Pour l'ensemble des aéronefs autorisés la pré-inscription est obligatoire sur le site https://mondialulm.fr

AVIONS-HÉLICOPTÈRES-ULM

L'organisation du Mondial de l'ULM assure la gestion des inscriptions des avions, ULM et hélicoptères.
Elle assure également l'accueil téléphonique des pilotes pour toutes informations, validation d'inscription ou modification de créneaux dans la mesure de ses possibilités.
Chaque pilote reçoit une confirmation écrite par mail comprenant :

- un indicatif radio spécifique à la classe d'ULM
- un n° d'autorisation
- un créneau date et heure arrivée de 30 min
- un créneau date et heure départ

AINSI QUE DES INFORMATIONS PRATIQUES ET RELATIVES A LA SÉCURITÉ

ULM-PARAMOTEURS

La pré-inscription est obligatoire sur le site https://mondialulm.fr
Chaque pilote reçoit une confirmation écrite par mail comprenant :

- un indicatif radio spécifique à la classe d'ULM
- un n° d'autorisation
- un créneau date et heure arrivée de 30 min
- un créneau date et heure départ

Le MULM met en place un programme de communication instantané par SMS pour les pilotes et l'organisation.

CRÉNEAUX HORAIRES ARRIVÉES/DÉPARTS UTC

Le nombre d'autorisations est limité en fonction des places de parking disponibles et des places dans chaque créneau.

EN DEHORS DES CRÉNEAUX LES AVIONS ET HÉLICOPTÈRES NE SONT PAS AUTORISÉS À ÉVOLUER. LES TOURS DE PISTES SONT INTERDITS.

SUP AIP

Un SUP AIP sera établi dans le cadre de la manifestation.

ZRT

Une zone réglementée temporaire est mise en œuvre (ZRT 3 NM PRA et 4 000 AMSL).
Cette zone est activable tous les jours de 5 h 30 Z à SS + 30 (UTC) du 2 au 5 septembre 2021.

mondialulm.fr

SERVICE DE CONTRÔLE SPÉCIFIQUE MULM ASSURÉ PAR L'ORGANISATION

Trois agents d'opérations et deux coordinateurs auront la charge de l'ordonnancement des arrivées, départs et démonstrations en vol, sous l'autorité du Directeur des vols.
Le service opération du MULM est actif aux horaires (heure locale) d'ouverture suivants :

Jeudi : 08h30-12h30 • 13h30-19h00
Vendredi : 08H00-12H30 • 13H30-20H00
Samedi : 08H00-20h00
Dimanche : 8H00-17h00

1 agent d'opération et 1 coordinateur seront présents à la tour durant ces horaires.
L'agent d'opération et le coordinateur surveillent à la fois le circuit avion et le circuit ULM, ils sont à l'écoute de la fréquence 118.450.
Ils donnent des informations aux usagers du salon.
En cas de risque imminent pour la sécurité des vols, l'agent d'opération peut intervenir directement sur 118.450.
En dehors de ces horaires les aéronefs sont en auto-information sur la fréquence terrain en langue française (A/A Fr only).

ACTIVITÉS SUSPENDUES

Les activités suivantes sont suspendues pendant la durée de mise en œuvre de la ZRT :
Activité voltige ; aéromodélisme ; activité vol à voile ; activité IFR ; tours de pistes interdits ; activité parachutisme ; activité drones.

Les conditions d'utilisation de l'aérodrome s'appliquent aux aéronefs basés.

PROCÉDURES D'ARRIVÉE ET PLAN DE VOL

À l'arrivée

Les aéronefs intégreront les circuits par deux points d'entrées Nord et Sud.

Point d'entrée Nord
Carrière 0.5 nautique Nord
village Maves Pontijou
November : coordonnées 47 44 56 60 N
001 19 40 75 E

Point d'entrée Sud
Pont sur la Loire 1 nautique Sud
village Onzain
Sierra : coordonnées 47 29 07 00 N
001 11 26 28 E

Tous les aéronefs intégreront les circuits par l'un ou l'autre de ces points d'entrée en fonction de leur aérodrome de départ et à une altitude de **2 200 ft/QNH.**

Ils prendront les informations de paramètres de l'aérodrome sur la fréquence Atis avant leur arrivée sur ces points d'entrée :
Les ULM s'annonceront avec leur indicatif transmis par validation de l'inscription (M/G/P/H).

Tous les aéronefs prendront une vitesse de vol à partir des points d'entrée de **1.40 de leur VSO.**
En cas de non-réponse de la tour, **ils resteront en attente** sur le point d'entrée en renforçant la surveillance du ciel.
Ils intégreront les circuits avion ou ULM sur ordre de la tour et basculeront une fois posé sur la fréquence sol en écoute uniquement en suivant les ordres gestuels des parqueurs.

Les pilotes avions et ULM ont l'obligation et la responsabilité de clôturer leur plan de vol dès l'arrivée.

Un suivi des aéronefs « arrivée » sera effectué par le coordinateur de la tour en temps réel et un pointage manuscrit sera établi pour les arrivées et les départs.

Pendant les horaires d'ouverture de Blois Informations, en cas de non-clôture d'un plan de vol par un pilote ULM ou avion, la tour saisira le service d'accueil du MULM qui l'informera de l'enregistrement ou non à l'arrivée du pilote et pourra communiquer ces informations au BTIV sous réserve de disposer de cette information.

Au départ

Les ULM et avions sous plan de vol basculeront avant le décollage, en pénétrant sur la piste d'envol sur la fréquence 118.450.
Ils ont possibilité de faire déclencher leur plan de vol par Seine info en vol après avoir quitté le circuit d'aérodrome.

CIRCUIT EN VOL AVION, HÉLICOPTÈRE

L'utilisation de la piste revêtue 12/30 est obligatoire pour tous les avions et hélicoptères.
En cas de nécessité et en fonction des performances de l'aéronef, la piste 12/30 planeur pourra être utilisée pour l'atterrissage d'un avion.

Le circuit d'aérodrome reste celui publié sur la carte VAC (circuit au nord).
Les ULM utiliseront un circuit de piste au sud a une hauteur de 1 400 ft/QNH (voir carte VAC).

MULM
MONDIAL DE L'ULM

PLA

Parking AVION

12

Piste ULM

Piste ULM

Parking ULM > Zone dynamique

Zone réservée - interdite au public

D

D

S

M

C

C

M

C

C

M

ENTRÉE
EXPOSANTS

Entrée
véhicules

Sortie
véhicules

ENTRÉE
VISITEURS

Lexique

- Parking visiteurs
- Espace restauration
- Toilettes
- Petit train visiteurs
- Zones exposants
- Espace paramoteur
- Parking Camping cars
- Zones d'animations
- Stand fédéral
- Zone publique d'exposition

mondialulm.fr

N DU SALON

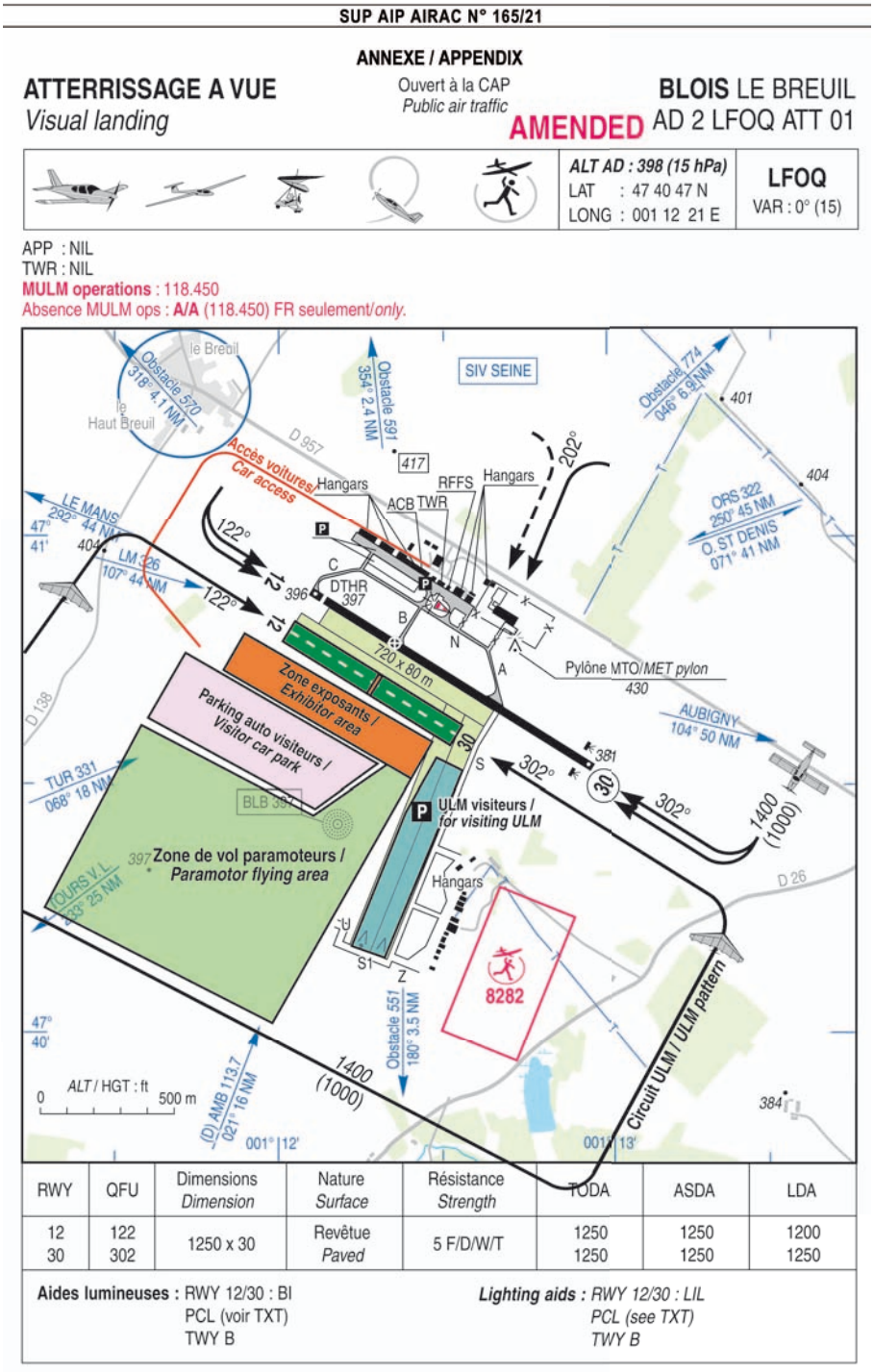
06/2021. Plan non contractuel susceptible d'être modifié.

Parking ULM visiteurs

Salon de l'occasion

Limite de zone pour le public

Parking ULM - Zone dynamique



CIRCUIT EN VOL ULM

La piste 12/30 planeurs non revêtue est réservée strictement aux ULM participant à la manifestation. Cette piste sera divisée en quatre parties (décollages/atterrissages) matérialisées au sol (dimensions : 4 fois 300 m x 20 m).
L'intégration et le circuit s'effectuent conformément aux instructions de l'agent d'opération, la branche vent arrière à 1 400 ft et à une Vi de 100 km/h (voir plan ci-dessus).
L'étape de base se fait à 800 m du seuil.
Lors de la branche vent arrière à 1 400 ft QNH, le pilote doit conserver sa position en assurant un espacement suffisant avec l'aéronef précédent. Il doit prendre toutes les dispositions nécessaires pour ne pas dépasser l'aéronef qui le précède. Il collationne les consignes de la tour.
Les vignettes adhésives d'identification adressées par l'organisation doivent être obligatoirement apposées sur la machine de manière visible pour les parqueurs.

ROULAGE

Après l'atterrissage : le dégagement de la piste en dur doit être effectué dès que possible puis silence radio sauf si message de sécurité. Le pilote doit ensuite suivre le cheminement du plan ci-dessous, et les instructions des parqueurs.

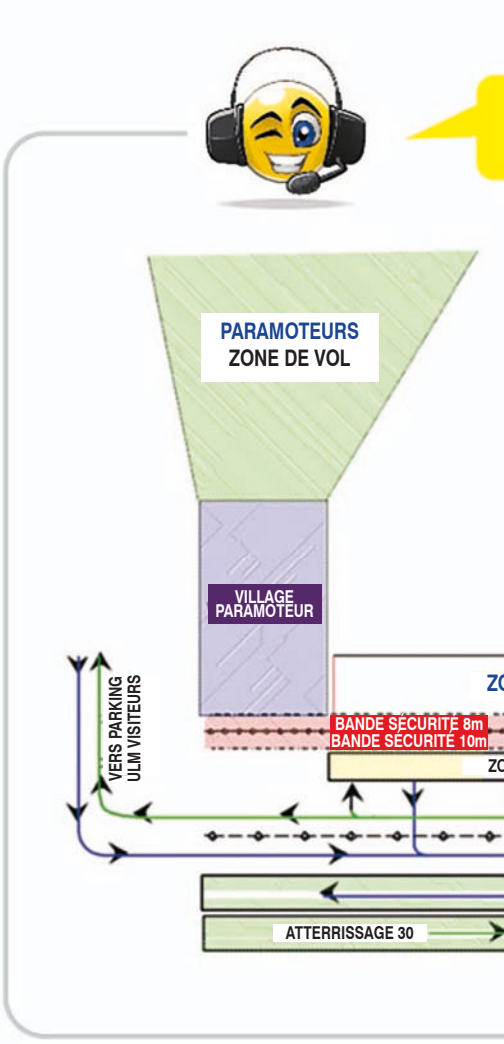
Le pilote doit se conformer à l'utilisation obligatoire des parkings réservés à l'accueil des avions et hélicoptères autorisés.

Aucun stationnement n'est admis au Sud-Ouest de la piste revêtue. Sauf procédure exceptionnelle validée par l'organisateur.

PARKING

L'organisation BLOIS MULM dispose de personnes chargées de guider les aéronefs à l'arrivée et au départ des parkings avions. La fréquence sol est : 123.250 MHz.
Placés sous l'autorité du responsable piste, ces personnels sont implantés aux différents niveaux stratégiques de la plateforme :

- Taxiways
- Entrée des aires de parking
- Seuil herbe, etc.



Ils assurent le guidage des aéronefs en utilisant les gestes réglementaires tels que mentionnés dans les règles de l'air et l'annexe 14 de l'OACI. Chaque jour, une réunion préparatoire et un débriefing sont organisés avec l'ensemble des personnels de piste et le responsable des opérations pour aborder les différents problèmes rencontrés ou confirmer des procédures d'accueil et de départ.

Au parking, une fiche de participation remise par les parqueurs est à compléter par le pilote qui doit le remettre à l'accueil de l'organisation du salon.

PROCÉDURE DE DÉPART

Le pilote doit respecter le créneau de départ défini par l'organisation.
Les départs sont régulés par le starter.
Le pilote doit suivre les indications des parqueurs et maintenir l'écoute de la fréquence sol jusqu'à sa pénétration en piste et basculera pour le décollage sur la fréquence tour.

Les départs sont réalisés par le Sud-Ouest de la piste non revêtue 12/30.

CIRCULATION DES VÉHICULES SUR L'AIRE DE MOUVEMENT

La Direction des vols n'autorise aucun véhicule terrestre sur l'ensemble de l'aire de mouvement (pistes, taxiways et parkings avions).
À l'exception :
• Des quads et vélos de l'organisation
• Des véhicules de l'organisation clairement identifié et porteur d'un gyrophare
• De deux véhicules de servitude du gestionnaire de l'aérodrome de Blois-Le Breuil.
Ces véhicules sont en permanence à l'écoute de la fréquence radio 118.450 et sont équipés d'un gyrophare.

CIRCUIT EN VOL

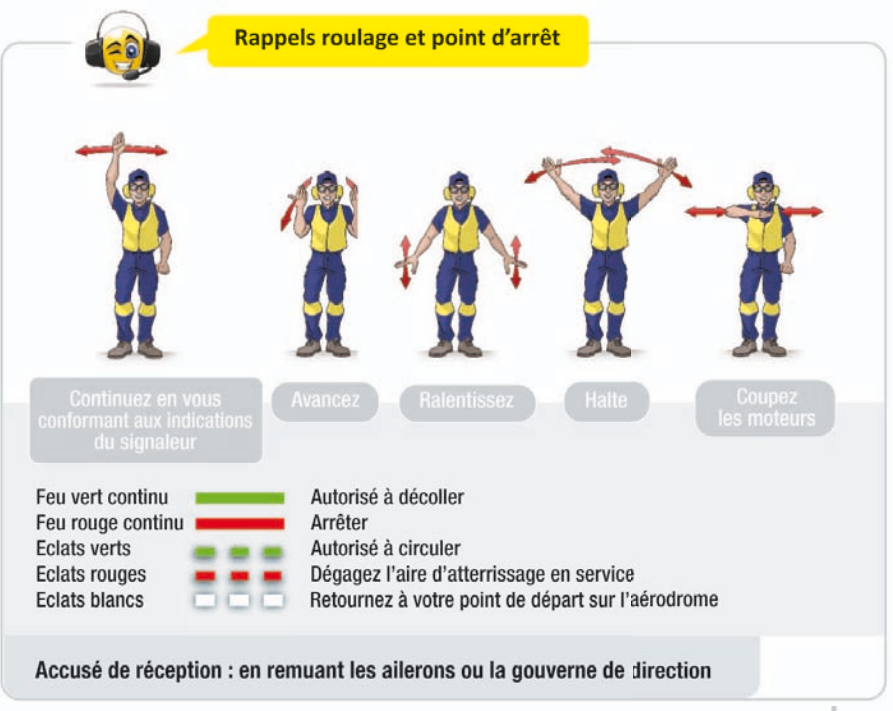
Les pilotes paramoteur disposent d'une zone de vol définie par les organisateurs.
La hauteur maximum d'évolution autorisée est de 150 MÈTRES SOL (QFE).
Les paramoteurs peuvent évoluer dans leur zone pendant les créneaux de présentations exposants.

HORS HORAIRES BLOIS OPÉRATION

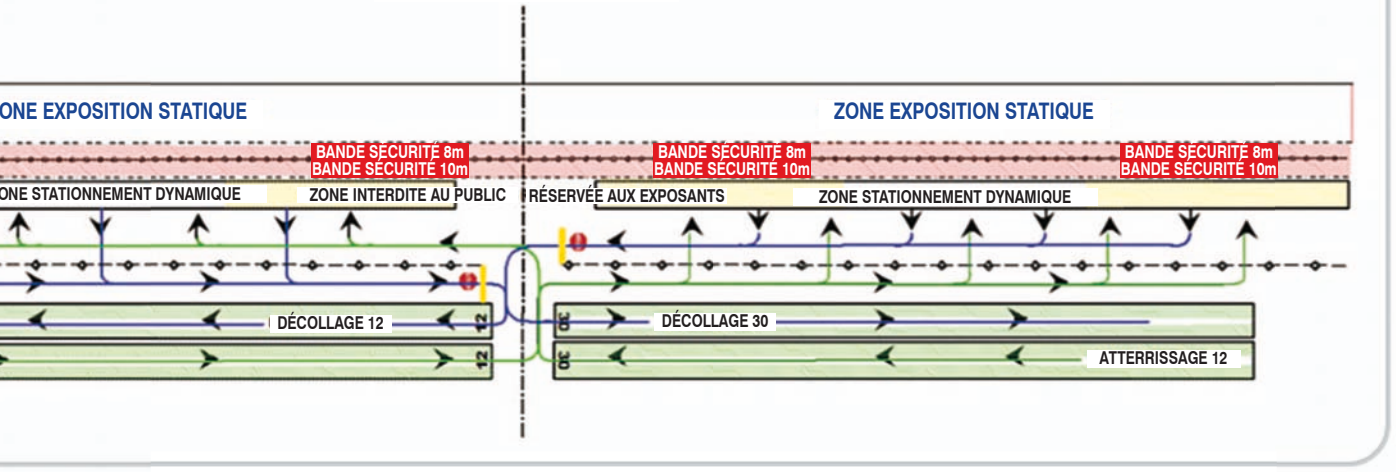
Un organisme de sécurité avec véhicule équipé et personnel qualifié est stationné en zone centrale du Mondial ULM pendant toute la durée du salon.

L'organisateur déclenche les secours présents sur zone :
• Pour les paramoteurs évoluant dans la zone Mondial ULM.
• Pour les ULM évoluant dans la zone Mondial ULM.
Le médecin Mondial ULM déclenche, en cas de besoin, la chaîne des secours.
Le DV en informe la tour qui, en cas de besoin, se déplace sur l'aérodrome avec le SSLIA.
Le point d'arrivée des secours est fixé au portail principal A1, côté TWR.
L'organisateur dépêche un « référent secours » pour accueillir et transférer sur site les services de secours extérieurs en empruntant le taxiway Charlie puis en longeant le seuil 12 pour rejoindre la zone Paramoteur. Le véhicule doit être équipé d'un gyrophare et d'une radio 118.450.

Plan du roulage ULM



PLAN DE PISTES ULM



PARAMOTEURS

PROCÉDURE D'ARRIVÉE

À l'arrivée

Pour l'ensemble des aéronefs autorisés la pré-inscription est obligatoire sur https://mondialulm.fr

• Les intégrations se font sur la fréquence paramoteur : 147.000 aux ordres du DVA Paramoteur.
• Un cône de présentation sera mis en place pour indiquer le sens de posé.
• Le DVA Paramoteur est en contact permanent avec le DV et DVA via la radio sol/sol.
• L'arrivée et l'intégration dans la ZRT se font par l'Ouest à 150 m de hauteur (QFE) par un passage obligatoire à la verticale du château d'eau de Landes-le-Gaulois.
47°39'41'' N - 001°10'14'' E
radial 235° / 2,5 km de l'aérodrome de Blois

PROCÉDURE DE DÉPART

Le pilote doit respecter le créneau de départ défini par l'organisation.
Les départs sont réalisés par le Sud-Ouest de la piste non revêtue 12/30. Passage à la verticale du château d'eau de Landes-le-Gaulois à 150 m sol (QFE).
Fréquence radio durant le rassemblement pour les paramoteurs : 147.000 MHz

Retrouvez les consignes de vol sur www.mondialulm.fr

POUR VOLER DEPUIS LE MULM

Hors activation ZRT
Les vols sont libres en dehors des horaires d'activations de la ZRT* en respectant les conditions d'utilisation de l'aérodrome : radio aviation obligatoire en auto-information.

Pendant l'activation de la ZRT
Les vols sont autorisés pendant les créneaux « vols et essais paramoteur ».**

2 types de vol possibles :
• Dans la zone paramoteur (radio vol libre et régulation du nombre de paramoteur, surface de 1,5 km² et max 500 ft AGL) : inscription et réservation de créneaux obligatoires.
• En navigation au départ du MULM (radio vol libre et avion) : en réservant un créneau de sortie et d'entrée et en respectant les contraintes du chapitre « POUR VENIR EN VOL » sur **https://mondialulm.fr**

HORAIRES D'ACTIVATION DE LA ZRT*
Jeudi : 8h30 > 12h30 • 13h30 > 19h00
Vendredi : 8H00 > 12H30 • 13H30 > 20H00
Samedi : 8H00 > 20h00
Dimanche : 8H00 > 17h00

HORAIRES « VOLS ET ESSAIS PARAMOTEUR »**
Vendredi : 8h30 à 20h00
Samedi : 8h30 à 9h45
Dimanche : 9h à 15h00

Le G1 SPYL-XL un STOL polyvalent

MULM Stand DB 29

Disponible en 4 versions :
Tout Terrain ◆ Amphibie ◆ Remorquage Planeurs
Travail Aérien (épandage agricole, photographie…)

Le « G1 SPYL-XL » est un ULM français Haut de Gamme, tout métal, robuste, confortable, facile à piloter, décollage et atterrissage en quelques mètres. Pliable au gabarit routier

G1 Aviation ◆ +33 (0)4 88 03 80 37 ◆ www.g1aviation.com

EXOMO
ELECTRIC PARAMOTORS

EXPOSANTS

ADVENTURE — P1 P11
Fabricant de paramoteurs
www.paramoteur.com

AÉRO-CLUB PASSION-LIBERTÉ — DA 7-8
Importateur Viper SD-4 et Skyper GT9 multiaxes
www.passion-liberte.fr

AERODISCOUNT — C2 27
Accessoires et équipement du pilote
www.aerodiscount.com

AERODYNE SERVICES — GC 20
École - distributeur H3S Dynali et Alto de Direct Fly
www.aerodyne-services.com

AEROGLIGLI — C1 19
Formation théorique ULM/BIA/LAPL-PPL
www.aerogligli.fr

AÉRO KIT SERVICE — GC 26
Vente ULM kits ou RTF. Biplans Kiebitz et Sherwood
www.aerokitservice.fr

AERO R&D — DB 25
Vision synthétique en 3D
www.aerophotonav.fr

AÉROSERVICES GUÉPARD — GA 5-4
Constructeur gamme Guépard
www.aeroservices.fr

AEROTROPHY — DA 9-10-11
Distributeur BRM Aero - vente et location
www.aerotrophy.fr

AGENCE DE DÉV. HAUTES-ALPES — C4 42
Foncier immobilier et formation pour entreprises
www.hautes-alpes.net

AIR ALTITUDE — M2 73
Fumigènes
air-altitude@wanadoo.fr

AIR CLUB BLOIS VENDÔME — M3 96
École de pilotage ULM multiaxes, avion et planeur
www.acbv.fr

AIR CONTACT — M1 64-65
Magazine gratuit de petites annonces sports aériens
www.air-contact.com

AIR COURTAGE ASSURANCE — C4 46
Courtier spécialisé en aviation, partenaire FFPLUM
www.air-assurances.eu

AIR CRÉATION — GA 1
Leader mondial du pendulaire
www.aircreation.fr

AIR LIGHT SYSTEM (ALS) — P4 P47
Fabricant de paramoteurs - école - boutique
www.als-paramotors.com

AIR MILLION — M3 92
Publications cartographiques, SIG et nouveaux médias
www.editerra.fr

AIR MKG — P2 P27
Importateur Mac Para et Kortel Design.
www.airmkg.eu

ALPHATEC AVIONICS — C2 24
Spécialiste des équipements de communication
www.alphatec-avionics.com

ALPI AVIATION — GA 10
Multiaxes Pioneer
https://alpiaviation.com

ALTHI AERO — DB 22
Multiaxes de dernière génération
thierry@cetebo.be

ATA — DB 27-28
Revendeur Aeroprakt et ATEC Aircraft - neufs et occasion
https://ata-by-pelletier.aero

AVI SRL — GA 3
Fabricant du multiaxes monoplace Swan 120
www.aviaircraft.com

AVIANOR — GB 17
Distributeur de l'Eurostar Evektor
www.avianor.fr

AVIASPORT — M2 83
Magazine aéronautique
www.aviasport.fr

AVIATION ET PILOTE — M2 72
Magazine ULM - avions - hélicos
www.aviation-pilote.com

AVIREX — C2 25-26
Distributeur et centre agréé des moteurs Rotax
www.avirex.fr

BACK BONE-BATTELLINI MOTORS — P1 P13
Fabricant de paramoteurs
www.backbone.fr

BERINGER — C2 29
Fabricant de roues, freins et trains d'atterrissage
www.beringer-aero.com

BOSE AVIATION — M1 51
Casques
www.bose.fr

CANOPÉE MUSÉE AERO CHATEAUDUN — S1 15
Conservatoire d'aéronefs
http://canopee-chateaudun.fr

CENTRE ULM LES NOYERS — GC 22-23
Importateur Savannah - ICP - prêt à voler ou kit
www.centreulmlesnoyers.com

CÉPADUÈS ÉDITIONS — M2 85-75
Éditions techniques et aéronautiques
www.cepadues.com

CFDM — P2 P24
Coupe Française de Distance en paraMoteur
https://cfdm.forumperso.com

CHAMPAGNE MEHLINGER & FILS — R1 10
Producteur de Champagne
www.champagnemehlingeretfils.com

DAR SOLO — GA 3B
Multiaxes monoplace
http://aeroplanesdar.com

DELTA AQUITAINE DIFF. ST-EX MONTPEZAT — DA 2-3
Skykeader - Groppo - Nynja - GRS - Rotax - Formations
www.ulmstex.com

DGAC — C3 35-36
Direction Générale de l'Aviation Civile
www.aviation-civile.gouv.fr

DT PROPELLER — P2 P22
Fabricant de paramoteurs et d'hélices
https://dtpropeller.com/fr

DUC HÉLICES — S2 16-17
Fabricant d'hélices
www.duc-helices.com

DUDEK — P4 P41-P42
Fabricant d'ailes parapentes & paramoteurs
www.dudek.fr/paramoteurs

DYNALI — GB 13-14
Fabricant hélicoptères ultralégers - plateformes de drone
www.dynali.com

ÉDITIONS DE L'OFFICINE — M2 84
Livres numériques (ebooks) et livres imprimés
www.leseditionsdelofficine.com

ELLIPSE — GA 2
Fabricant ailes deltas ULM et chariot Alizé
www.ellipse-delta.com

EMF — C4 41
Fédération européenne d'ultralégers
https://emf.aero

E-PROPS — GD 32
Fabricant d'hélices
www.e-props.fr

EUROFLY FRANCE — GA 2
Importateur du monoplace multiaxes Minifox
www.vuduciel-france.com

EVRA — M2 81
Fabricant d'hélices
www.helices-evra.com

EXOMO — P4 P46
Fabricant de paramoteurs électriques
www.exomo.com

FFPLUM — P4 P54
Fédération Française de Planeur Ultra-léger Motorisé
https://ffplum.fr

FINESSE MAX — DA 9-10-11
Distributeur Dynamic, Pipistrel et Savage
www.finesse-max.com

FK AIRCRAFT FRANCE — GC 28-27
Distributeur des multiaxes FK
www.fk-aircraft-france.fr

FLIGHT DESIGN FRANCE — DA 4-5
Importeur et distributeur Flight Design
www.flightdesign.fr

FLY AÉRO — GB 12
Importateur France AutoGyro - école pilotage - atelier
www.flyaero.fr

FLYING NEURONS — M3 98
Systèmes de localisation et anticollision
www.flyingneurons.com

FLYLIGHT — DA 1
Multiaxes Skyranger et Nynja + pendulaires Peabee et Dragonfly
www.flylight.co.uk

FP PROPELLER — M1 54-55
Fabricant d'hélices
www.fp-propeller.com

St ex upéry BASE ULM

MULM Stand DA 1-2-3

Centre de Formation Pilote et Instructeur Labéllisé FFPLUM

47360 MONTPEZAT
05 53 95 08 81
info@ulmstex.com
www.ulmstex.com

Importateur France

SL400 - New
Disponible en 525kg

Groppo G70 & TRAIL
Disponible en 525kg

NYNJA & SWIFT
En KIT ou Prêt à voler

Atelier ULM

PARACHUTE SECOURS
Importateur Exclusif
GRS GALAXY
Révision parachute
Vente et Installation
- 15 % PARACHUTE GRS
ROTAX
Maintenance et Réparations
Ventes pièces détachées

G1 AVIATION — DB 29
Constructeur de l'ULM STOL G1-SPYL-XL
www.g1aviation.com

GARMIN — C1 16
Le célèbre fabricant d'avionique
www.garmin.com/fr-FR

GRAY LIGHT AVIATION — DA 12-13
Importateur Skylane - Legend 540 - Topaz
www.gray-lightaviation.com

HELISPORT — GB 11
Importateur des hélicos Classe 6 Kompress et Ranabot
https://helisport.fr

HSCOM FR — P2 P21
Fabricant de paramoteurs
www.hscom.pt

HUMBERT AVIATION — GA 8-7
Conception, fabrication française Tetras et MDC
www.humbert-aviation.com

ICOM — M1 52
Fabricant de radios aéronautiques
www.icom-france.com/fr

INTER-ACTION — C3 31
Stages de conception d'avions légers
http://inter.action.free.fr

ITV WINGS — P 31-32
Ailes parapentes et paramoteurs
www.itv-wings.com/fr

JABIRU FRANCE — GC 25
Importateur des moteurs Jabiru
www.jabiru.fr

JMB AVIATION — DB 23-24
Importateur officiel du VL3
www.jmbaviation.com

LA BOUTIQUE DU PILOTE — C1 12-13
Équipements pour le pilote
www.boutiquedupilote.fr

LAD-AERO — C1 14
Kits injection pour Rotax 912 et 912 S
www.ladaero.fr

LE GARS QUI BRODE — M3 93
Personnalisation de textiles
Page facebook

LE SAFRAN DE LA CHAPELLE VICOMTESSE — R18
Producteur de safran
http://lesafrandelachapellevicomtesse.com

LORAVIA/AIR K MOTORS — GA 6
Atelier mécanique, importateur Zongshen
https://loravia.com

MACFLY & ÉCOLE ORLÉANS ÉTAMPES PARAM. — P4 P45
Fabricant de paramoteurs - école
www.orleansparamoteur.com, www.macflyparamoteur.com

MACH7 — M3 91
Application de navigation
https://appli.mach7.com

MAGNI GYRO — GB 16-15
Constructeur italien d'autogires
www.magnigyro-autogires.com

MANUFAKTURA LOTNICZA — GC 29
Constructeur polonais d'autogires
http://manufaktura-lotnicza.com

MAV AVIONIC SYSTEMS — M1 61
Fabricant avionique, instruments et horizon artificiel
www.ifd-net.com

NEO SAS — P4 P51-P52
Ailes et accessoires parapente et paramoteur
www.flyneo.com, www.gingliders.com

NIVIUK — P1 P12
Fabricant d'ailes paramoteur - sellettes
https://niviuk.com/fr

NORAERO — GC 24
Distributeur Dova Skylark - école pilotage ULM
www.dova-aircraft.cz/fr

ORATEX-ORACOVER — S1 14
Entoilage avions et ULM
www.lanitz-aviation.com

P2AIR64 — P1 P14
Fabricant de paramoteurs - chariots
www.inox-volant.com

PARAMOTEUR ÉVASION — P1 16
Distributeur Fresh Breeze, Parajet, Scout Av. - école
www.paramoteur-evasion.com

PETREL X — DB 19
Concepteur et fabricant de l'hydro-ULM Petrel X
https://petrelx.com

PHENIX-AIR-CORP — DB 20
ULM et hydro-ULM biplans MD
https://phenix-air-corp.com

PÔLE AÉRO. AÉRODROME DE BLOIS — M3 97
Aérodrome de Blois
https://aerodrome-blois-le-breuil.fr

PORTO AVIATION GROUP — DB 21
Fabricant d'hélices et constructeur du Risen
www.portoaviationgroup.com

PNVH — DB 18B
Pôle National Vol Hydro
https://ffplum.fr/pratiquer/pole-national-vol-hydro

ROTAVIA — GB 19-18
Importateur des autogires ELA
www.autogire-vente-formation.com

RSA — DB 30
Association des constructeurs amateurs
www.rsafrance.com

SAAM-AISCALE — C1 17
Assureur spécialisé dans les sports aériens
https://saam-assurance.com

SAFETYN — M2 74
Outils de formation et débriefing de vol
www.safetyn.com

SE AVIATION — DA 6
Distributeur exclusif de la gamme MCR
www.se-aviation.fr

SECRETS DE MIEL/LES SAVEURS DE NANA — R1 9

SKY ENGINES — P2 P23
Fabricant de moteurs - paramoteurs
https://skyengines.fr/

STARPLAST-VITALO — C2 28
Vitrages pour avions et hélicos
www.starplast.fr

SNPPAL — C1 18
Syndicat national des pilotes ULM professionnels
www.snppal.fr

SYRIDE INSTRUMENTS — P1 P17
Instruments de vol
www.syride.com/fr

TECNAM FRANCE — DB 26
Importateur gamme avions et ULM Tecnam
www.tecnam.com

TL-ULTRALIGHT FRANCE — GC 21
Importateur et distributeur TL-Ultralight
www.tl-ultralight.fr

TURBOTECH — DB 18
Turbopropulseur pour ULM
www.turbotech-aero.com

UL CONTROL — M1 53
Conception et fabrication instruments de vol
www.ulcontrol.com

ULM TECHNOLOGIE

ULM TECHNOLOGIE — C2 21-22-23
Vente matériel et équipement pour aéronautique légère
www.ulmtechnologie.com

ULTRALIGHT CONCEPT — GA 9
Constructeur du Stampe SV4-RS
www.ultralight-concept.be

VOL MOTEUR - PARAMOTEUR+ — M1 64-65
Vol Moteur - Paramoteur+ - Guides d'achat
www.vol-moteur.fr, www.paramoteur-plus.fr

VOLUMETAL — P2 P26
Fabricant de chariots paramoteurs
https://volumetal-49.fr

VULCANET — M2 82
Nettoyants techniques
https://vulcanet.pro

Les Noyers ULM

N°1 des ventes ULM

École de pilotage
Location Savannah

SAVANNAH

PRESENT A BLOIS - STAND 22-23

525 KG

ICP est le premier constructeur à avoir obtenu les 525 kg dès 2019.
Au total, 2 273 machines ont été produites depuis 25 ans.

VERSION LES NOYERS
Prêt à voler, 100 ch, parachute ____ 64 500 € TTC
VERSION CLUB
Prêt à voler, sans parachute, 80 ch _ 58 500 € TTC
VERSION TWIN
Prêt à voler, 100 ch, parachute ____ 65 500 € TTC
Disponible en kit à partir de _____ 20 400 € TTC

LIGHT AIRCRAFT I.C.P.

IMPORTATEUR ICP
France - Belgique - Afrique - Antilles

800 SAVANNAH S VENDUS EN 11 ANS

525 KG

HÉLICES E-Props

POUR FÊTER L'ÉVÈNEMENT

Gagnez une hélice E-Props Durandal Titanium complète !

À l'occasion du salon, un tirage au sort aura lieu le samedi soir.
Les bulletins de participation seront disponibles sur notre stand 22-23.

VENTURA

Nouvelle machine
Plus spacieuse
Plus confortable

Disponible en prêt à voler et en kit

Les Noyers ULM

www.centreulmlesnoyers.com
+33 (0)6 80 88 24 34 • +33 (0)2 32 55 22 37