



5-7
SEPT
2025

MONDIAL DE L'ULM

AÉRODROME DE BLOIS-LE BREUIL LFOQ

DOSSIER DE PRESSE

44^e
édition

TOUTES
LES INFOS



- > De nombreux vols de présentation
- > + de 120 exposants
- > 6 villages : Handi, Aventuriers, Jeunes, Paramoteur, Fédéral, Patrimoine & Innovation
- > Conférences thématiques
- > Démonstration aéromodélisme
- > 2^e édition du Festival du film Paramoteur et ses amis
- > Buvette et restauration sur place
- > Et bien plus...

LE PLUS GRAND
RASSEMBLEMENT
D'ULM EN EUROPE



Venez vivre la passion des airs !



mondialulm.fr

MULM
MONDIAL DE L'ULM





SOMMAIRE

Édito du Président de la FFPLUM	4
Édito du Président du Conseil Départemental du Loir-et-Cher	5
Édito de la Présidente de la SemOp Aérodrôme de Blois-Le Breuil	6
Mondial de l'ULM 2025	7
L'aérodrome de Blois-Le Breuil	8
Les partenaires du MULM	9
Les villages - focus sur le nouveau village Aventuriers	10
L'espace fédéral	12
Présentation du Para STOL, nouvelle discipline	13
Plan du MULM	14
La Fédération et le MULM en chiffres	15
Présentation de l'ULM et ses 6 classes	16
Infos pratiques	18



ÉDITO

de Christian SANTINI

Président de la Fédération Française d'ULM



“

Pour cette édition 2025, nos objectifs restent les mêmes :

Rassembler toute la famille des ULM à travers ses 6 classes. Que vous soyez passionné de paramoteur, amateur d'appareils simples, curieux de machines du patrimoine aéronautique ou séduit par les innovations les plus audacieuses, chacun y trouvera son bonheur.

Valoriser la diversité et la créativité des constructeurs, amateurs ou professionnels, ainsi que des équipementiers français et européens.

Faire du Mondial un grand rassemblement festif, lieu de rencontres et d'échanges autour de notre passion commune.

En 2025, le programme s'enrichit :

- Ouverture du Village Patrimoine et Innovation, mêlant charme des appareils historiques et découvertes technologiques d'avant-garde.
- Nouveau Village des Aventuriers, pour les passionnés de grands voyages, de défis aériens et d'expéditions hors du commun.
- Festival du film paramoteur et ses amis, pour prolonger la magie des airs sur grand écran et mettre en lumière toutes les disciplines ULM.
- Un Flashmob pour créer complicité et moments de partage entre participants.
- Un espace Presse et Médias pour mieux communiquer et renforcer le rayonnement de l'ULM.
- Baptêmes en paramoteur, dans une formule inédite, pour une immersion encore plus grande dans l'univers ULM.
- Le traditionnel pot fédéral, rendez-vous incontournable pour partager, échanger et prolonger la convivialité, sera offert à tous nos visiteurs, avec la complicité d'Air Création, Aéro Service et Two2Fly.

Cette année sera placée sous le signe du voyage et de la découverte : nouvelles rencontres, échanges enrichissants, exploration de toutes les facettes de l'ULM, des machines les plus simples aux projets les plus innovants.

Rendez-vous les 5, 6 et 7 septembre 2025 pour partager diversité, convivialité et passion au Mondial de l'ULM.

Christian SANTINI
Georges HUMEAU

”

ÉDITO

de Philippe GOUET

Président du Conseil Départemental du Loir-et-Cher



“

C'est avec un immense plaisir et une fierté légitime que le département de Loir-et-Cher accueille sur l'aérodrome de Blois-Le Breuil cette 44^e édition du Mondial de l'ULM, organisée par la FFPLUM. Après le succès retentissant des éditions précédentes, ce rendez-vous s'est définitivement imposé comme l'événement incontournable de l'aviation ultralégère, attirant chaque année davantage de passionnés et un public toujours plus nombreux et enthousiaste.

Notre engagement en faveur de cette manifestation d'exception traduit une ambition claire : faire rayonner l'aérodrome de Blois-Le Breuil bien au-delà de nos frontières départementales et régionales. Cette stratégie porte ses fruits puisque notre territoire figure aujourd'hui parmi les destinations aéronautiques de référence, reconnues tant au niveau national qu'international. Le pari audacieux que nous avons formulé devient réalité et place définitivement le Loir-et-Cher sur la carte mondiale de l'aviation de loisir.

Au-delà de l'excellence technique et de la passion qui caractérisent cet événement, nous avons souhaité inscrire cette édition 2025 dans une démarche exemplaire de développement durable. En partenariat étroit avec la FFPLUM et l'association Aéro Biodiversité, nous poursuivons un travail innovant de collecte de données et de mise en œuvre d'actions concrètes pour la préservation et la protection de notre patrimoine naturel. Cette approche démontre avec éclat que loisirs aéronautiques et respect de l'environnement ne sont pas antagonistes, mais peuvent au contraire s'enrichir mutuellement.

Cette philosophie guide notre vision du développement aéroportuaire : prouver qu'aéronautique et environnement peuvent coexister harmonieusement, créant une synergie bénéfique pour les pratiquants, le territoire et ses habitants. Le Mondial de l'ULM 2025 incarne parfaitement cette alliance réussie entre performance, passion et responsabilité environnementale.

Je forme mes vœux les plus sincères pour le plein succès de cette édition 2025 du Mondial de l'ULM en Loir-et-Cher, événement qui continue d'écrire les plus belles pages de notre histoire aéronautique départementale.

Philippe GOUET

”

ÉDITO

de Catherine LHÉRITIER

Présidente de la SemOP Aérodrome de Blois-Le Breuil



“

Avec près de 24 000 mouvements aéronautiques comptabilisés en 2024, l'aérodrome de Blois-Le Breuil confirme son statut de place forte incontournable de l'aviation de loisirs dont l'activité ULM constitue l'ossature. Cette dynamique illustre parfaitement que le cœur de l'aviation légère bat en Loir-et-Cher sur une plate-forme qui incarne l'attractivité et l'innovation aéronautique.

Notre engagement résolu pour porter le développement des activités ULMistes se concrétise par un partenariat stratégique renforcé avec la FFPLUM et l'ensemble des acteurs de la plate-forme. Cette collaboration fructueuse nous permet d'accueillir une fois encore cette année le Mondial de l'ULM, événement d'envergure internationale qui positionne définitivement notre territoire au premier rang européen de l'aviation ultralégère.

À l'instar des projets innovants portés par la Fédération, l'Aérodrome de Blois-Le Breuil s'inscrit résolument dans l'accompagnement de toutes les activités aéronautiques vers l'excellence environnementale. Cette transition écologique, que nous considérons comme un formidable levier d'innovation, guide notre stratégie de développement durable et d'attractivité territoriale.

Notre ambition se traduit concrètement par le soutien au déploiement de technologies révolutionnaires à la pointe de l'innovation. L'aérodrome accueille notamment le développement et les essais du drone Aarok, projet innovant qui illustre parfaitement notre positionnement de laboratoire technologique pour l'aviation de demain et notre capacité à attirer les projets les plus avant-gardistes du secteur aéronautique. À son échelle, l'ULM contribue à une dynamique similaire et incarne l'avenir de l'aviation générale, sportive et de loisirs.

Capitale européenne de l'ULM, l'aérodrome de Blois-Le Breuil, avec ses six pistes et ses infrastructures modernes, fait aujourd'hui la fierté de notre territoire et allie parfaitement la tradition aéronautique, l'innovation technologique et l'attractivité territoriale.

Cette édition 2025 du Mondial confirmera une fois encore que notre plate-forme constitue le laboratoire de l'aviation de demain et le symbole de l'excellence aéronautique française.

Pour tous ceux que l'aviation invite au rêve - non-initiés, passionnés ou acteurs du secteur - venir nous découvrir lors du Mondial de l'ULM offre bien plus qu'une simple visite : une véritable expérience d'immersion au cœur de l'innovation aéronautique européenne. Cette démarche s'inscrit dans une stratégie globale d'attractivité territoriale portée conjointement par l'aérodrome, l'Agence de Développement Touristique du Loir-et-Cher et Be LC, l'agence d'attractivité de Loir-et-Cher, véritables vecteurs complémentaires du rayonnement de notre département.

Catherine LHÉRITIER

”





Mondial de l'ULM 2025

Le Mondial de l'ULM 2025, c'est toujours le même cap... avec de belles nouveautés !

Pour cette édition 2025, nos trois grandes ambitions restent inchangées :

- **Rassembler toute la famille ULM**, autour de ses 6 classes. Que vous soyez passionné de paramoteur, attiré par les machines simples et accessibles, nostalgique du rétro, curieux des dernières innovations ou tout simplement en quête d'émotions visuelles lors des présentations... il y en aura pour tous!
- **Valoriser la diversité et la créativité** des constructeurs amateurs comme professionnels, ainsi que celle des équipementiers français et européens.
- **Faire du Mondial un événement festif, vivant et riche d'échanges**, où se côtoient les passionnés, les futurs pilotes, ceux qui rêvent de voler, ou simplement ceux qui admirent, les jeunes, les moins jeunes et nos aînés.

Alors qui sait, cette année c'est peut être vous qui allez devenir pilote, on va vous faire rêver ! Pour 2025, nous renforçons ce cap avec des temps forts désormais incontournables :

- **La deuxième édition du Festival du Film Paramoteur et ses amis,**
- **La démonstration de Para-STOL,**
- **Les présentations en vol,**

Mais aussi

- **Des stands conviviaux, de rencontres et d'échanges : Voler au féminin, Tour ULM Jeunes, les Aventuriers, Handi, Patrimoine...**

et bien sûr, des découvertes, des démonstrations, des conférences et des soirées chaleureuses dans tous les villages thématiques !

Cette année, tout le monde participe à l'ambiance MULM 2025, apprenez ou révisez la chorégraphie du Flashmob et venez danser avec nous samedi à 15H devant le podium.

Nos buvettes fédérales seront bien présentes pour se désaltérer, discuter et refaire le monde, et nos amis du Village Paramoteur ou du Village Patrimoine et Innovation promettent à nouveau des soirées animées à leur image !

Ce MULM 2025 ouvre le ciel blésois à encore plus de pilotes, notamment plus de pilotes étrangers.

Chaque année ce grand rassemblement ULM unique en Europe fait participer de plus en plus de passionnés d'ULM étrangers. Si la météo est clémente, nous attendons les fédérations ULM italienne, portugaise, espagnole, tchèque, suédoise et des aventuriers venus de toute l'Europe, de l'Afrique et d'ailleurs, des délégations tunisienne et britannique... cette édition 2025 promet de belles rencontres et des surprises à la hauteur de ce Mondial de l'ULM.

Nouveauté : un jingle retentira sur tout l'espace salon à chaque annonce d'un événement exceptionnel afin de diriger le public vers le lieu de présentation !



L'aérodrome de Blois – Le Breuil

Un écrin idéal pour le Mondial de l'ULM

Situé au cœur du Loir-et-Cher, à mi-chemin entre Blois et Vendôme, l'aérodrome de Blois-Le Breuil (LFOQ) est le terrain rêvé pour accueillir le Mondial de l'ULM, rendez-vous majeur de l'aviation légère en France et en Europe.

Avec une piste revêtue de 1 250 m et cinq pistes en herbe, il réunit toutes les conditions pour recevoir tous types d'ULM : pendulaires, multiaxes, autogires... sa surface de 224 hectares permet d'installer aisément zones d'exposition, aires de stationnement aéronautiques et espaces publics.

Ce site dynamique, qui enregistre environ 24 000 mouvements annuels, vit au rythme des écoles de pilotage, associations aéronautiques, vols de loisirs, d'affaires, sanitaires et essais technologiques. Géré par la SemOp Aérodrome Blois-Le Breuil, il conjugue savoir-faire technique, gestion exemplaire et engagement environnemental.

Pour le Mondial, ses infrastructures variées, son positionnement stratégique au centre de la France et son accueil chaleureux en font un véritable carrefour de la passion aéronautique.

· Un terrain polyvalent et bien équipé

Les infrastructures comprennent :

- des aires d'accueil et de stationnement pour les aéronefs visiteurs et exposants.
- des hangars et zones techniques pour l'entretien ou la mise en œuvre des machines.
- des bâtiments d'accueil avec espaces de restauration, sanitaires et salles de réunion.
- des accès routiers facilités, parking pour plusieurs milliers de visiteurs.

· Un ancrage fort dans le monde aéronautique

L'aérodrome est un lieu vivant toute l'année, animé par plusieurs associations et écoles de pilotage. On y pratique le vol ULM, l'aviation légère, le parachutisme et d'autres disciplines aériennes. Cette activité régulière garantit une organisation fluide et une expertise technique précieuse lors des grands rassemblements.

· Une organisation rodée pour un événement d'ampleur

Depuis plus de 40 ans, Blois-Le Breuil accueille le plus grand rassemblement européen d'ULM et son équipe a acquis une solide expérience dans la coordination des arrivées massives d'aéronefs, la gestion des flux visiteurs et l'animation du site.

Les bénévoles, associations locales, clubs aéronautiques et partenaires institutionnels contribuent à créer un accueil chaleureux et sécurisé, dans le respect des exigences réglementaires et environnementales.

· Des atouts uniques pour le Mondial

- Position géographique centrale, au carrefour des grands axes routiers et aériens français.
- Espace aérien adapté à la pratique ULM et aux démonstrations en vol.
- Capacité d'accueil importante pour le public et les exposants.
- Ambiance conviviale qui fait la réputation du Mondial.
- Grâce à ses infrastructures, son expérience et l'engagement de toute son équipe, l'aérodrome de Blois-Le Breuil se présente comme le terrain idéal pour offrir au Mondial de l'ULM un écrin à la hauteur de sa notoriété.

LES PARTENAIRES DU MULM



AIRNAVIGATIONPRO
L'ASSISTANT DU PILOTE



Hubert Aupetit

Pilote passionné et instructeur, Hubert Aupetit met depuis des années son expertise au service de la formation des pilotes ULM. Fort d'une carrière marquée par la transmission des savoirs et la promotion d'un pilotage sûr et responsable, il signe aujourd'hui un manuel de référence destiné à tous ceux qui souhaitent préparer l'examen théorique du brevet de pilote ULM et progresser dans leur pratique.

Conçu pour la Fédération Française d'ULM, cet ouvrage clair, complet et conforme aux exigences réglementaires aborde l'ensemble des connaissances indispensables : réglementation, principes du vol, navigation, météorologie, mécanique, performances, sécurité et gestion des urgences.

À l'occasion de la sortie du manuel, une séance de dédicace par Hubert Aupetit sera organisée lors du MULM 2025, offrant au public l'opportunité de rencontrer l'auteur, d'échanger sur l'univers ULM et de repartir avec un exemplaire personnalisé.



LES VILLAGES



VILLAGE HANDI

Cette année, le thème sera "Handicaps > leviers d'innovation".

Un village qui innove chaque année pour voler tous ensemble et qui accueille le traditionnel bivouac handis/valides avec une dizaine d'associations en charge des handicaps.

Une belle ambiance et une bonne animation avec présentations de matériels, vols, conférence "l'ULM pour tous" le samedi en début d'après midi.

Venez nombreux explorer ce lieu d'échange, d'inspiration et d'espoir, où l'aviation devient véritablement accessible à tous.



VILLAGE PARAMOTEUR

Voler en paramoteur, c'est la classe 1 des ULM.

Vous allez rencontrer des passionnés qui vous feront rêver. Décoller à pied ou en chariot et faire un petit tour en volant, faire de la compétition, jouer avec l'aérogologie...

Ces passionnés animent leur village, vous montrent les techniques de base, et cette année vous pourrez même faire un baptême, alors prenez votre billet !

Venez nombreux participer à cette aventure aérienne unique et laissez-vous emporter par la magie du paramoteur.



VILLAGE JEUNESSE ET MÉTIERS

Un petit regroupement d'écoles, associations, armée et BIA pour les jeunes.

Pour la 2ème année, le MULM accueille et accompagne des scolaires de la région Centre Val de Loire le vendredi autour d'ateliers pour découvrir nos villages, notre passion et nos différents métiers.

LES VILLAGES



Village Patrimoine et Innovation

Vous êtes passionné de l'histoire de l'ULM ? Alors ce village va vous plaire... et cette année en plus des expositions, une table ronde incroyable est organisée pour relater toute l'histoire avec une multitude de personnalités du monde de l'ULM. N'oubliez pas le côté innovation de ce village.



Village Régional

Vous n'êtes pas de la région ?

Alors passez voir ce village, l'agence du développement touristique vous fera découvrir les attraits de la région Centre Val de Loire : châteaux, vallée de la Loire, le Vendômois... vous trouverez également Le p'tit marché du Tour de piste et ses produits locaux, quand biodiversité et aéronautique vivent ensemble.

Vous êtes de la région et vous avez envie de faire un baptême découverte ou apprendre à piloter ? Nos écoles ULM basées à Blois-Le Breuil vous accueillent et partageront leur passion du vol. Franchissez le pas !



Village des Aventuriers

Ce nouveau village regroupe des passionnés du vol en ULM et de la découverte, de l'échange, des rencontres, bref des amoureux de la vie, du ciel et des autres.

Jeunes, femmes, vol en montagne, vol hydro, en solo, en groupe, en agence de voyage, en jouant, de façon artistique... il y a tellement de façons de voler en ULM !

Allez discuter et rêver avec eux !
l'ULM c'est aussi ça, le voyage, l'aventure, le plaisir de voler et de découvrir des supers paysages, de rencontrer des gens super sympa.
Osez transformer les rêves en réalité, nos aventuriers sont là pour vous !



Véritable point de rencontre de tous les passionnés, l'espace fédéral sera cette année encore l'âme du Mondial de l'ULM. Pendant trois jours, il rassemblera pilotes, constructeurs, clubs, curieux, fédérations et visiteurs venus de toute la France et de l'étranger, dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

La grande tente fédérale sera le lieu privilégié des échanges, où chacun pourra s'informer, partager ses expériences et découvrir les nouveautés de la boutique fédérale, entièrement modernisée pour l'occasion avec une sélection d'articles inédits. Juste à côté, l'espace conférences proposera un programme encore plus riche que l'an passé, avec de nouvelles thématiques, des regards différents sur des sujets déjà connus et des interventions interactives sous forme de tables rondes.

Le kiosque des comités régionaux, toujours très fréquenté, permettra aux visiteurs de rencontrer leurs représentants locaux et de repartir avec toutes les informations utiles sur la pratique de l'ULM dans leur région. Non loin de là, le podium animera l'espace fédéral avec un programme continu tout au long des trois jours, ponctué de rencontres, de présentations et de moments festifs. Les buvettes fédérales, disséminées sur le site, offriront des pauses gourmandes et de véritables occasions de convivialité entre passionnés.

Cette année, l'espace fédéral sera également le point de départ de nombreuses animations et moments forts du MULM 2025. Il incarnera plus que jamais la dimension humaine de l'événement : un lieu où l'on vient pour apprendre, échanger, rencontrer, et surtout partager l'amour du vol.

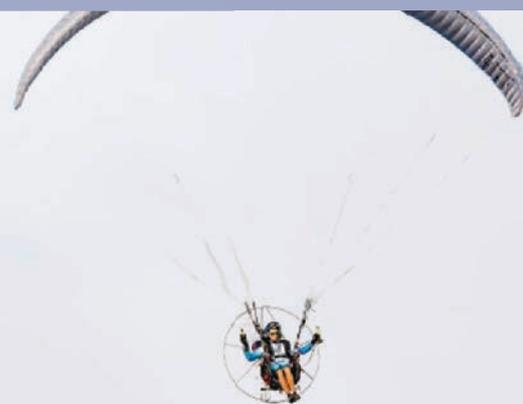
Découvrez le planning des conférences



PARA-STOL



Cette nouvelle discipline sportive en Paramoteur est en cours de développement encadrée par la FFPLUM. Accessible dans deux catégories (PF1 à pied, PL1 en chariot), inspirée du STOL en Microlights (Classes 2, 3 et 4) elle vise le plaisir du vol, la progression du pilotage et aussi l'amélioration de la sécurité de vol. Elle se déroule avec des manches simples et ludiques de maniabilité (décollage, atterrissage, bowling landing), avec un scoring simple et rapide. Elle est programmée pour la première fois au MULM 2025 le samedi à partir de 18h avec une sélection des pilotes réalisée en amont dans l'espace Paramoteur.





En chiffres

La Fédération Française d'ULM c'est :



6
Classes d'ULM



1 200
Structures



940
Bases ULM



16 500
Licenciés



1 200
Instructeurs



4
Disciplines sportives

Le Mondial de l'ULM



MULM
MONDIAL DE L'ULM

c'est :



3
Jours de Salon



21 500
Visiteurs depuis 2021



100
Exposants



13
Nationalités



800
Arrivées en vol



5
Traiteurs





L'ULM et ses 6 classes



Un ULM, abréviation de « Ultra Léger Motorisé », est une catégorie d'aéronef qui se situe entre un avion traditionnel et un planeur. Il s'agit d'un petit aéronef monoplace ou biplace, généralement à voilure fixe, propulsé par un moteur léger.

L'ULM est conçu pour être simple, léger et facile à piloter. Il est souvent construit avec des matériaux légers tels que l'aluminium, le carbone ou la toile. La structure peut être ouverte, offrant une meilleure sensation de vol et une plus grande visibilité pour le pilote.

Les performances et les capacités des ULM peuvent varier en fonction du modèle. Certains ULM sont conçus pour des vols plus longs ou des activités spécifiques telles que la photographie aérienne, l'observation de la faune ou l'activité sportive.

En résumé, un ULM est un petit aéronef léger et motorisé, conçu pour offrir une expérience de vol accessible et agréable. Il existe 6 différentes classes d'ULM, mais tous partagent une conception simplifiée et une maniabilité aisée.

Les différentes catégories ULM



Il existe différentes catégories d'ULM (Ultra Léger Motorisé) qui sont définies en fonction de leur conception, de leurs performances et de leur utilisation spécifique.



Classe 1 - Le Paramoteur est équipé d'une voile de parapente et d'un moteur monté sur le dos du pilote ou sur un chariot, permettant un vol léger, flexible et accessible pour profiter des paysages aériens.



Classe 2 - Le Pendulaire a une aile delta et un chariot suspendu sous la voilure, où se trouvent le pilote et le moteur. Le contrôle de l'ULM pendulaire se fait en déplaçant le centre de gravité à l'aide d'un système de commande pendulaire.



Classe 3 - Le Multiaxe a une configuration similaire à celle d'un avion traditionnel, avec des ailes fixes, un fuselage, une queue et des gouvernes de contrôle. Ils offrent une grande maniabilité et une vitesse de croisière plus élevée par rapport à d'autres catégories d'ULM.



Classe 4 - L'Autogyre, aussi connu sous le nom de gyrocoptère, est un type d'ULM avec une voilure tournante mais il est propulsé par un moteur et son rotor principal est non propulsé. Le rotor principal tourne grâce à la force du vent relatif lors du vol.



Classe 5 - L'Aérostat (ou communément appelé ballon dirigeable) est un aéronef « plus léger que l'air ». Le principe de base est de rendre un objet plus léger que l'air (avec de l'air chaud, ou avec un gaz plus léger que l'air, de l'hydrogène par exemple).



Classe 6 - L'Hélicoptère est un aéronef à voilure tournante léger, équipé d'un moteur et capable de décoller et d'atterrir verticalement. Il offre une grande maniabilité et la possibilité de voler dans des espaces restreints.

Depuis leur création, les ULM (Ultra Léger Motorisé) ont connu plusieurs évolutions significatives. Voici quelques-unes des principales évolutions dans le domaine des ULM :

1. **Technologie et matériaux** - Les progrès technologiques ont permis l'utilisation de matériaux plus légers et plus résistants, tels que la fibre de carbone et les composites, ce qui a contribué à réduire le poids des ULM et à améliorer leurs performances.
2. **Sécurité** - Les normes de sécurité et les réglementations ont été mises en place pour garantir des niveaux élevés de sécurité dans la conception, la construction et l'exploitation des ULM. Des systèmes de sécurité tels que les parachutes balistiques et les dispositifs anti-décrochage ont été développés pour améliorer la sécurité des vols.
3. **Performances** - Les performances des ULM se sont considérablement améliorées au fil du temps. Les avancées dans la conception des ailes, des moteurs et des systèmes de contrôle ont permis d'atteindre des vitesses de croisière plus élevées, une meilleure maniabilité et une meilleure efficacité énergétique.
4. **Avionique** - L'intégration de l'avionique moderne dans les ULM a permis l'utilisation de systèmes de navigation, de communication et d'instruments de vol avancés. Les pilotes peuvent bénéficier de dispositifs tels que les écrans multifonctions, les GPS, les systèmes de surveillance du moteur, etc.
5. **Accessibilité et popularité** - Les ULM sont devenus de plus en plus accessibles, tant en termes de coûts que de formation. Cela a conduit à une augmentation de la popularité des ULM, avec un plus grand nombre de pilotes amateurs et d'enthousiastes qui pratiquent cette activité.

Ces évolutions ont permis aux ULM de devenir des aéronefs légers, polyvalents et accessibles, offrant aux pilotes une expérience de vol agréable et des possibilités d'exploration aérienne.

Pratique !

Venir au MULM

Billetterie

Entrée Adulte au MULM (Valable 3 jours) : 20€

Entrée Pilote ou Passager venant en vol au MULM : 10€

Entrée Adulte au MULM (Dimanche uniquement) : 10€

Entrée Groupe (15 personnes minimum) valable 3 jours : 15€

Espace Presse

Cette année nous dédions un espace presse pour tous les médias dans un chapiteau de 5mx5m proche de la tente fédérale pour accueillir 4/5pers qui souhaiteraient discuter ou interviewer.

La tente sera aménagée pour créer une atmosphère accueillante une TV avec des vidéo de promotion de la fédération, un petit espace avec un canapé et fauteuils pour les interview une table et chaises pour écrire / travailler.

Taxis

Blois Radio Taxi (> 8 places) : 02 54 78 07 65

Dominic Taxi (Vendôme) : 06 04 01 88 37

Allo Taxi Vendôme : 09 70 35 28 07

CONTACTS

Vos interlocuteurs au MULM

Franck Jouanic - Contact Département & Aérodrome

frank.jouanic@bloislebreuil.fr

Frédérique Bonnin-Lange - Pôle organisation

+33 6 81 8512 33 / fbonninlange@ffplum.org

Georges Humeau - Pôle organisation

+33 6 58 58 77 97 / ghumeau@ffplum.org

Flavien Cuperlier - Responsable des relations extérieures

+33 6 07 67 47 77 / flavien.cuperlier@bloislebreuil.fr